



شاخص ارزش

دو هفته نامه الکترونیکی مهندسی ارزش

هیچ خطاطی نويسد خط به فن
بهر عين خط نه خواندن؟

مثنوی معنوی - دفتر چهارم



ورود بدون دعوت

آن، این دفتر در تاریخ ۱۳۸۵/۱۰/۹ در مقطع کارشناسی در رشته مهندسی مدیریت پروژه دانشگاه‌های پیام نور سراسر کشور درسی ۳ واحدی و اختیاری را وارد لیست دروس این رشته کرد. سازمان مدیریت صنعتی ایران به‌عنوان مرکز علمی دارای اعتبار از وزارت علوم تحقیقات و فناوری، از این چرخه عقب نماند و در دوره مدیریت پروژه که مدارک آن در سطح کارشناسی ارشد ارزیابی می‌شود، درس ۳ واحدی مهندسی ارزش را به عنوان یکی از دروس تخصصی این رشته گنجاند و از بهمن‌ماه سال ۱۳۸۶ درس ۲ واحدی مدیریت ارزش و سیستم‌های VM را به‌عنوان درسی اختیاری جهت تدریس در این رشته تصویب کرد. اکنون شاید تعریف رشته مدیریت ارزش یا مهندسی ارزش در مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه‌ها دور از انتظار نباشد. انجمن مهندسی ارزش ایران به‌عنوان متولی اصلی این امر، اقدامات ارزنده‌ای در این خصوص انجام داده است و با ارسال نامه‌ای به کامران دانشجو، ضمن ارائه این پیشنهاد، پیشنهاد کرده تا تصمیم‌گیری در خصوص این موضوع را به کمیته‌ای هفت نفره واگذار کنند. اکنون باید بدانیم که پیگیری این تفکر، نیاز به عزمی جدی داشته و البته در این راه نباید منتظر دعوت متولیان وزارت علوم شویم.



کشورهای اروپائی و آمریکایی رشته مدیریت ارزش و مهندسی ارزش را به‌عنوان رشته‌های مقطع کارشناسی ارشد در دانشگاه‌ها تعریف کرده‌اند، حتی مشاهده می‌کنیم که وزارت دفاع آمریکا در برنامه‌های آموزشی خود، آموزش مفاهیم مدیریت ارزش به ۱۵٪ از سربازان و فرماندهان را الزامی دانسته. در ایران درس مهندسی ارزش نخستین بار از سوی دفتر گسترش و برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم تحقیقات و فناوری (بالاترین مرجع تصمیم‌گیری برای ایجاد، ادغام، انحلال رشته‌ها و دوره‌های تحصیلی) در تاریخ ۱۳۸۵/۴/۳۱ به‌عنوان درسی تخصصی و دارای ۳ واحد درسی در مقطع دکتری وارد دروس رشته مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه‌های سراسر کشور شد و پس از

در این شماره می‌خوانیم ...

- آیا می‌دانید که وضعیت مهندسی ارزش در دانشگاه‌های ایران چگونه است؟
- یادداشت این شماره (نمودار تحلیل کارکرد)
- اخبار (کنفرانس دوم مهندسی ارزش در ساختمان)
- مطالعه مهندسی ارزش (پست ۴۰۰ کیلوولت)
- معرفی مقاله (نقش مدیران صنعت نفت)
- معرفی پایان‌نامه (مهندسی ارزش و مدیریت ریسک)
- معرفی کتاب (تحلیل تجارب مهندسی ارزش)
- آکادمی مهندسی ارزش (قسمت ۲، برنامه)
- تصویر منتخب (تجلیل از فعالان ارزش)
- نظر سنجی (نشریه شاخص ارزش)





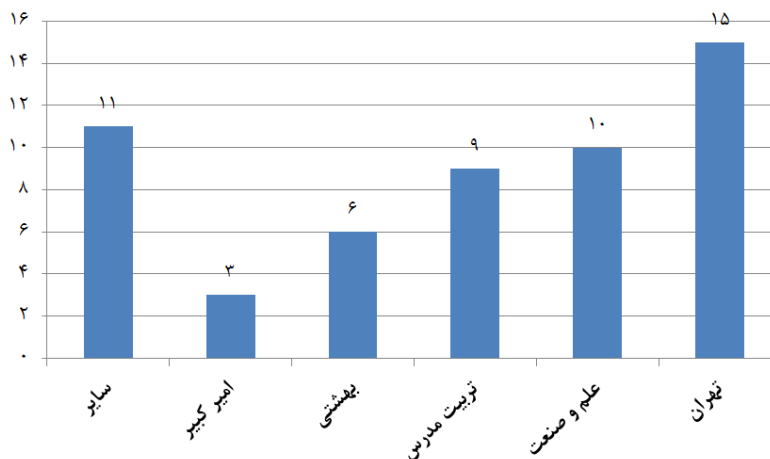
آیا می دانید که؟

سجاد هنرور

وضعیت مهندسی ارزش در دانشگاه های کشور

حوزه به خود اختصاص داد و دانشکده فنی با ارائه ۶ پایان نامه، عنوان فعال ترین دانشکده را تا پایان سال ۱۳۸۹ کسب کرد. کامران قوامی فر و مزدک عیائی در سال ۱۳۸۱ نفرت نخستین بودند که از پایان نامه خود در این دانشگاه دفاع کردند.

دانشگاهها و مراکز آموزش عالی کشور تا پایان سال ۱۳۸۹ شاهد دفاع بیش از ۵۴ دانشجو از پایان نامه های خود در زمینه مهندسی ارزش بوده اند. از این تعداد، دانشگاه تهران با ۱۵ پایان نامه، آمار بیشترین پایان نامه ها را در این



منبع: www.iranvalue.org



کوتاه از ارزش



کنفرانس دوم مهندسی ارزش در ساختمان

شهر تهران در زمستان امسال شاهد برگزاری دومین کنفرانس ملی مهندسی ارزش در صنعت ساختمان خواهد بود. مؤسسه خدمات مدیریت و فناوری رشد قلمچی همچون آبان ماه سال ۸۷، با همکاری مراکز معتبر علمی و اجرایی کشور در کنار مجموعه های فعال خصوصی، این کنفرانس را برگزار می کند.



تفاهم نامه با کنفرانس بین المللی دوچرخه

بر اساس تفاهم نامه صورت گرفته با ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، اعضای پایگاه ایران ولیو می توانند از ۲۰٪ تخفیف جهت شرکت در اولین کنفرانس بین المللی دوچرخه شهری که در روزهای ۲۸ و ۲۹ تیرماه در تالار بزرگ کشور برگزار می شود استفاده کنند. علاقمندان جهت ثبت نام [کلیک](#) کنند.



دائرة الشؤون البلدية - بلدية العين

بکارگیری مهندسی ارزش در العین امارات

شبکه تلویزیونی ابوظبی، در گزارشی از بکارگیری مهندسی ارزش در پروژه های شهری شهر توریستی العین امارات خبر داد. شهرداری شهر ۲۶ هزار نفری العین در سال ۱۳۴۲ افتتاح شده است. خوانندگان محترم می توانند جهت مشاهده خبر فوق، از [این لینک](#) استفاده کنند.



کنفرانس انجمن مهندسی آبیاری و آب

مهندسی ارزش و اقتصاد مهندسی در مسائل آب، یکی از سیزده محور انتخاب شده برای برگزاری پنجمین کنفرانس سراسری آبخیزداری و مدیریت منابع آب و خاک کشور در کرمان است. علاقمندان تا ۳۰ مردادماه فرصت دارند تا چکیده مقالات خود را ارسال کنند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر [کلیک](#) کنید.

مادداشت این شماره

محمد مراد زینلی

سؤال نظرسنجی نیمه دوم خرداد سایت

www.iranvalue.org

آیا به نظر شما فاز تحلیل کارکرد

می تواند از برنامه کار مطالعات

ارزش حذف شود ؟

تمامی کارکردهای استخراج شده توسط گروه راه، با فرمت استاندارد تعریف کارکرد فعل + اسم بر روی کاغذهایی یادداشت می کنیم و سپس با همکاری تیم کارکرد اصلی محصول یا پروژه را ترسیم می کنیم. متنی که خواندید، فعالیت های تیم مهندسی ارزش، جهت ترسیم نمودار تحلیل کارکرد بود. اکنون این نکته جای سوال دارد که چرا اکثر کشورهای اروپایی همچون انگلستان، فاز تحلیل کارکرد را از مطالعات ارزش حذف کردند و آیا این حذف، روشی جایگزین را در پی داشته است؟ ابتدا باید به این نکته اشاره کرد که لاورنس مایلز (مبدع مهندسی ارزش) فاز تحلیل کارکرد را یکی از فازهای بدیعی و مهم مطالعات ارزش دانسته، اما با بررسی که بر روی گزارش های مطالعات ارزش در کشور انگلستان و سایر کشورهای اروپایی انجام شده است می توان اهمیت و دقت راهبران تیم ارزش در این کشورها را در ترسیم مدل داده ها (هزینه، فضا، انرژی و ...) مشاهده نمود، این امر باعث می شود تا اعضای تیم مطالعه با شناسایی نقاطی که موجب بالا بردن هزینه در پروژه یا محصول می شود بر آن جزء یا اجزاء دقت بیشتری کرده و در فاز خلاقیت آن اجزاء را مورد هجوم ایده ها قرار دهند. از نکات دیگر قابل تأمل در انجام مطالعات مهندسی ارزش در اروپا می توان به این نکته اشاره کرد که انجام بسیاری از مطالعات ارزش در این کشورها، مطالعات مدیریت و برنامه ریزی ارزش بوده و از متدولوژی ارزش در مراحل اولیه طرح استفاده می کنند که در این صورت استفاده از نمودار تحلیل کارکرد کم رنگ تر می شود.

معرفی مقاله

عاطفه امیری

نقش مدیران صنعت نفت در

مهندسی ارزش

با توجه به نقش نفت به عنوان یک کالای استراتژیک، با ارزش و پر اهمیت و تأثیر آن به عنوان یک منبع انرژی و تامین سرمایه، مالک نفت بودن نقش به سزایی در ایجاد قدرت اقتصادی یک کشور خواهد داشت که البته با توجه به عواملی چون بی ثباتی قیمت نفت، تهی شدن ذخایر و بروز هزاران چالش در اقتصاد جهانی، لزوم به کارگیری نوآوری و تکنیک های مدیریتی در جایگاه مناسب به عنوان امری ضروری احساس می شود.

مقاله "نقش مدیران صنعت نفت در مهندسی ارزش" که در سال ۱۳۸۱ در اولین کنفرانس مهندسی ارزش و کاربرد آن در صنعت نفت توسط افسانه نصرت پناه (کارشناس شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی) ارائه شد، ضمن معرفی و رایج تعاریفی از مدیریت پروژه و مهندسی ارزش، نگاهی دو سویه به کاربرد مهندسی ارزش در زمینه صنعت نفت ایران و نیز نقش مدیران در اشاعه فرهنگ بکارگیری مهندسی ارزش جهت دستیابی به بالاترین شاخص ارزش در این صنعت را دارد. علاقمندان می توانند مقاله فوق را از [این لینک](#) دریافت کنند.

در گذر تاریخ ...

نیمه اول تیر

- ۷ تیر- تصویب قانون پنجم توسعه و تصویب بند ج ماده ۱۹۰ در آن با تأکید بر مهندسی ارزش (۱۳۸۹)
- ۵ تیر- تأسیس شرکت مهندسی و مدیریت خردها از شرکتهای فعال مهندسی ارزش (۱۳۸۵)
- ۱۵ تیر- آغاز بکار طرح پیاده سازی مهندسی ارزش در وزارت راه و ترابری- ماورا (۱۳۸۳)
- ۱۰ تیر- تأسیس شرکت خدمات مهندسی مشاوره کريت کارآ از شرکتهای فعال مهندسی ارزش (۱۳۸۰)

ثريا صارمی

مطالعه مهندسی ارزش احداث پست ۴۰۰ کیلوولت انجیرک

طرح در فاز توسعه دانستند که در این فاز پس از ارائه های اعضای تیم ایده اجرای پست ۴۰۰ کیلوولت امیرکبیر با اولویت بالاتر نسبت به پست ۴۰۰ کیلوولت انجیرک و بهینه سازی



پست انجیرک قدیم بود که با اجرای این طرح محدودیت کمبود بودجه در این دو طرح برطرف و به کارفرما ارائه گردید.

معرفی مطالعه مهندسی ارزش

برنامه ریزی جهت تخصیص بهینه بودجه با توجه به اولویت پروژه های مذکور بدون ایجاد محدودیت برای شبکه سراسری برق، هدف اصلی برگزاری کارگاه مطالعه مهندسی ارزش پست های ۴۰۰ کیلوولت امیرکبیر و انجیرک است که در سال ۱۳۸۸ توسط شرکت برق منطقه ای کرمانشاه به مشاور ارزش ابلاغ و اجرا شد. تقویت تبادل برق شمال به جنوب و اطمینان از بهره برداری پست انجیرک در بخش ۲۳۰ کیلوولت و ... از اهداف طرح این مطالعه مهندسی ارزش بود. پس از برگزاری کارگاه پیش مطالعه و انجام فاز اطلاعات و تحلیل کارکرد، ۵۰ ایده توسط اعضای تیم در فاز خلاقیت تولید و ارائه شد. پس از برگزاری فاز ارزیابی، اعضای تیم ۶ ایده را مناسب برای

معرفی پایان نامه

ارائه مدل مناسب جهت بهینه سازی اجرای پروژه نمونه با رویکرد تلفیق مدیریت ریسک و مهندسی ارزش



سید دانیال حجتی

دانشگاه: سازمان مدیریت صنعتی

آن دفاع کرده است. استفاده از تکنیک دلفی در شناسایی ریسک های پروژه در فاز پیش مطالعه تا تدقیق شاخص ارزش بهینه شده برای هر یک از ایده های برتر مطالعه ارزش، نشان دهنده این است که نویسنده تحقیق، مدیریت ریسک را در تمام مراحل مهندسی ارزش مورد بررسی قرار داده. این تحقیق در ۲ کنفرانس داخلی ارائه شده است. علاقمندان جهت دریافت فصل اول پایان نامه [کلیک](#) کنند.

نویسنده: حسن مهدی زاده

رشته: مدیریت پروژه

سال ارائه: ۱۳۸۸

استاد راهنما: رضا تهرانی

بررسی تلفیق مدیریت ریسک و مهندسی ارزش آن هم از دیدگاه پیمانکاران، نگرشی جدید است که حسن مهدی زاده بر اساس تجارب سرپرستی دفتر فنی خود در پروژه های مختلف، در پایان نامه کارشناسی ارشد خودش

تحلیل تجارب مهندسی ارزش در حمل و نقل

"National Cooperative Highway Research Program"، عنوان کتابی است که دیوید ویلسون، وضعیت جاری مهندسی ارزش در سازمان های حمل و نقل بزرگراهی ایالات متحده و کانادا را مورد ارزیابی و تحلیل قرار داده. این کتاب ۱۲۵ صفحه ای که حمید پشتوان آن را ترجمه کرده، با همکاری مهندسین مشاور ایمن تقاطع و شرکت تحقیق و توسعه کیمیا خرد پارس تحت شماره شابک ۹۶۴۷۳۱۷۴۸۴ چاپ و منتشر شده است. کتاب فوق عنوان سومین کتاب پرتیراژ مهندسی ارزش کشور با ۵۵۰۰ نسخه را به خود اختصاص داده است.



معرفی کتاب



آکادمی مهندسی ارزش

قسمت دوم

برنامه کار مهندسی ارزش

نویسنده: محمد بزرگی

■ برنامه کار مهندسی ارزش در انگلستان

۱- جهت گیری و تعیین هدف، ۲- گردآوری اطلاعات، ۳- خلاقیت، ۴- ارزیابی گزینه ها، ۵- توسعه، ۶- ارایه پیشنهاد، ۷- اجرای پیشنهادها و ممیزی.

■ برنامه کار مهندسی ارزش در ژاپن

۱- گردآوری اطلاعات، ۲- ارزیابی کارکردها، ۳- خلاقیت، ۴- ارزیابی اولیه، ۵- ارزیابی دقیق، ۶- آماده سازی پیشنهاد.

■ برنامه کار مهندسی ارزش در هند

۱- جهت گیری، ۲- انتخاب پروژه، ۳- گردآوری اطلاعات، ۴- تحلیل کارکرد، ۵- خلاقیت، ۶- تحلیل گزینه ها، ۷- ارزیابی گزینه ها، ۸- تهیه و ارایه پیشنهاد، ۹- اجرای

پیشنهاد، ۱۰- ممیزی.

■ برنامه کار مهندسی ارزش بنیاد مایلز

۱- جهت گیری و تعریف مساله، ۲- جمع آوری اطلاعات و تحلیل کارکرد، ۳- خلاقیت، ۴- ارزیابی، ۵- تهیه پیشنهاد، ۶- ارایه پیشنهاد، ۷- اجرا.

■ برنامه کار انجمن بین المللی مهندسی ارزش

۱- فاز اطلاعات، ۲- فاز تحلیل کارکرد، ۳- فاز خلاقیت، ۴- فاز ارزیابی، ۵- فاز توسعه، ۶- فاز ارائه.

■ دستورالعمل شماره ۱۰۰/۲۱۵۹۱۹ در

ارتباط با برنامه کار مهندسی ارزش

۱- مرحله تکمیل اطلاعات، ۲- مرحله تحلیل کارکرد، ۳- مرحله خلاقیت، ۴- مرحله ارزیابی، ۵- مرحله توسعه پیشنهادها، ۶- مرحله ارائه.

جمع بندی برنامه کار مهندسی ارزش:

برنامه کار مهندسی ارزش در کشورهای اروپایی و آمریکایی دارای تفاوت هایی است. کشور ایران همچون برنامه کار انجمن بین المللی مهندسی ارزش در ارتباط با مطالعات اقدام می کند. که با توجه به این که برنامه کار مهندسی ارزش بنیاد لاورنس مایلز نیز شبیه به برنامه کار انجمن بین المللی مهندسی ارزش می باشد، به نظر می رسد برنامه کار فوق، برنامه کار قوی و قابل اتکا تری باشد.

۱- مرحله تکمیل اطلاعات

۲- مرحله تحلیل کارکرد

۳- مرحله خلاقیت

۴- مرحله ارزیابی

۵- مرحله توسعه پیشنهادها

۶- مرحله ارائه

تصویر منتخب

ارسالی از: ساناز صلواتی

تجلیل از پیشکسوتان مهندسی ارزش در حواشی کنفرانس روز ۱۷ خردادماه- پرتلند



نظر سنجی



● آموزش (تیم استاندارد مطالعات ارزش)

● مقاله (مهندسی ریسک و استفاده از مهندسی ارزش در ایران خودرو)

● مطالعه موردی (معرفی مطالعات ارزش سازمان آب و برق خوزستان)

● معرفی کتاب (کتاب کار و راهنمای تنظیم گزارشات مهندسی ارزش)

● آیا می دانید که وضعیت مقالات مهندسی ارزش در ایران چگونه است؟

ضمن تشکر از ارسال کنندگان مطالب این شماره نشریه به اطلاع علاقمندان می رساند جهت ارسال مطالب خود، فایل متنی مطالب مورد نظران را به ایمیل mag@iranvalue.org ارسال کنید.

شخص ارزش

زیر نظر کمیته علمی پایگاه الکترونیکی مرجع دانش مهندسی ارزش ایران
آدرس: تهران، میدان فاطمی، خیابان جویبار، نیش خیابان زرتشت، ساختمان تکسان گاز، طبقه اول، واحد ۳
کدپستی: ۱۴۱-۵۸۷-۳۶۴۱
تلفن: ۲۲۹۰۸۹۲۵ (خط ویژه)
پست الکترونیک: info@iranvalue.org وبگاه: www.iranvalue.org